

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TYTUŁ:

Remont drogi gminnej Gołaszyn - Nieciecz

KATEGORIA OBIEKTU:

XXV

ADRES:

Nowe Miasteczko (67-124); dz. nr 528;
529/1; 533/1; 99/2; 98/2; 582/2;
533/2, obręb: 0003 Gołaszyn,
dz. nr 212/1; 212/2, obręb: 0006 Nieciecz,
gmina: Nowe Miasteczko, powiat: nowosolski

INWESTOR:

Gmina Nowe Miasteczko
ul. Rynek 2; 67-124 Nowe Miasteczko

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„TSJ-BUD” Tomasz Jaremkiewicz
ulica Młyńska 17a/12; 67-200 Głogów

PROJEKTANT:

Oświadczam, że projekt techniczny został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

autorzy opracowania	zakres opracowania	podpis
<u>Projektant główny:</u> mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz uprawnienia nr DOŚ/0006/PBkb/18; 279/DOŚ/10	część drogowo- konstrukcyjna,	

GŁOGÓW, dnia 20.03.2025r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Uprawnienia projektanta	str. 4-7
2. Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta.....	str. 8
3. Opis techniczny	str. 9-16

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny rys. 1	str. 18
2. Plan zagospodarowania terenu (odcinek A-B) – PZT rys. 2	str. 19
3. Plan zagospodarowania terenu (odcinek B-C) – PZT rys. 3	str. 20
4. Przekrój konstrukcyjny A-A rys. 4	str. 21
5. Przekrój konstrukcyjny B-B rys. 5	str. 22
6. Przekrój konstrukcyjny C-C rys. 6	str. 23
7. Przekrój konstrukcyjny D-D rys. 7	str. 24
8. Przekrój konstrukcyjny E-E rys. 8	str. 25
9. Przekrój konstrukcyjny F-F rys. 9	str. 26

CZĘŚĆ OPISOWA

Kopia uprawnień projektanta



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-102/2018/18

Wrocław, dnia 18 czerwca 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Sebastian Jaremkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 9 maja 1979 r. we Wrocławiu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0006/PBKb/18

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sebastian Jaremkiewicz
Ul. Młyńska 17A/12
67-200 Głogów
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

strona 1 z 2

Za zgodność z oryginałem

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Tomasz Sebastian Jaremkiewicz
jest upoważniony
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Skład orzekający OKK

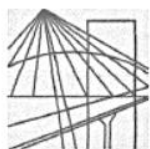
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiacyk

Za zgodność z oryginałem





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7132-230/2010/10

Wrocław, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOLIB

n a d a j e

Panu

Tomasz Sebastian Jaremkiewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 9 maja 1979 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 279/DOŚ/10

w specjalności drogowej

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Sebastian Jaremkiewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOLIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Za zgodność z oryginałem

Pan Tomasz Sebastian Jaremkiewicz jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sebastian Jaremkiewicz
Ul. Długa 30a/9
67-200 Głogów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

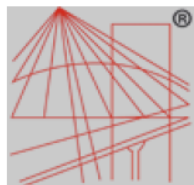
1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Za zgodność z oryginałem

Zaświadczenie o przynależności do izby projektanta



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-6I1-ADG-IUP *

Pan Tomasz Sebastian Jaremkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/0077/09
adres zamieszkania ul. Młyńska 17a/12, 67-200 Głogów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-06 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej remontu drogi Gołaszyn-Nieciecz (dz. nr 528; 529/1; 533/1; 99/2; 98/2; 582/2; 533/2; 212/1; 212/2) – o nawierzchni bitumicznej

1. Podstawa prawna

1.1. Zlecenie inwestora

1.2. Materiały wyjściowe

1.2.1. Podkład geodezyjny – mapa sytuacyjno-wysokościowa,

1.2.2. Uzgodnienia w Właścicielami posesji,

1.2.3. Wizja lokalna w terenie,

1.2.4. Pomiary uzupełniające w terenie, badania polowe,

1.2.5. Wytyczne i ustalenia z inwestorem, aktualne przepisy,

1.2.6. Uchwała nr XXII/139/2020 Rady Miejskiej w Nowym Miasteczku z dnia 28 września 2020r. w sprawie zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowe Miasteczko

2. Dane ogólne o terenie

2.1. Lokalizacja

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach nr: 528; 529/1; 533/1; 99/2; 98/2; 582/2; 533/2; jednostka ewidencyjna: 080406_5.0003.528; 080406_5.0003.529/1; 080406_5.0003.533/1; 080406_5.0003.99/2; 080406_5.0003.98/2; 080406_5.0003.582/2; 080406_5.0003.533/2; obręb 0003 Gołaszyn; 212/1; 212/2; jednostka ewidencyjna: 080406_5.0006.212/1; 080406_5.0006.212/2, obręb 0006 Nieciecz – gmina Nowe Miasteczko, powiat nowosolski.

2.2. Warunki hydro-geotechniczne

Badania polowe przeprowadzono w dniach 05 luty 2025r. przez firmę PW MONOLIT Laboratorium Drogowe Jarosław Szymański z Zielonej Góry. Wykonano cztery odwierty geotechniczne do głębokości 2,00m p.pt, łącznie 8,0mb, rozmieszczonych w granicach pasa drogowego. W trakcie wierceń prowadzono bieżące badania makroskopowe gruntów pobieranych z każdego marszu świdra oraz obserwacje i pomiary zwierciadła wody gruntowej (osiągnięto zwierciadło wody gruntowej na poziomie 1,40 oraz do 1,40m w otworach badawczych nr 1 i 2, warunki hydrometeorologiczne podczas badań: niekorzystne). Otwory badawcze po opróbowaniu i pomiarze zostały zlikwidowane z zachowaniem kolejności przewierconych warstw. Wykonano badania stopnia zagęszczenia gruntu rodzimego oraz wskaźnika zagęszczenia gruntów zg z PN-B-02479:1998 i PN-81/B-03020.

Na podstawie wyników badań i charakteru projektowanego obiektu oraz literatury i obowiązujących norm i aktów prawnych wydzielono następujące warstwy konstrukcji nawierzchni:

- a) nawierzchnia bitumiczna gr. 8cm,
- b) podbudowa tłuczniowa z kruszywa „pomiedziowego” gr. od 8 do 12cm,
- c) podsypka piaskowa gr. 10cm.

oraz następujące warstwy geotechniczne:

- a) Warstwa Ib – piasek drobny o stopniu zagęszczenia 0,55,
- b) Warstwa IIb – piasek średni plus żwir o stopniu zagęszczenia 0,65,
- b) Warstwa C3 – warstwa gliny piaszczystej o stopniu plastyczności 0,40.

Teren badań charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi w odniesieniu do występowania w podłożu gruntów spoistych w stanie plastycznym i twaroplastycznym. W nawiązaniu do treści Rozporządzenia MTBiGM w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 27 kwietnia 2012 roku grunty zaklasyfikowano do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

UWAGA:

Rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych oraz parametrów geotechnicznych podłoża ma charakter punktowy. Dokładne określenie rodzaju i stanu gruntu oraz przebiegu warstw dotyczy wyłącznie miejsc wykonania

odwiertów/sondowań. Nie można wykluczyć lokalnego występowania w podłożu gruntów o innych parametrach geotechnicznych.

3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu jest remont drogi gminnej (oznaczenie: 4.6KDZ) o szerokości 4,00m o nawierzchni bitumicznej, remont istniejących wjazdów do posesji, poboczy kamiennych o szerokości: 0,75m (obustronnie) oraz odmulenie istniejącego rowu przydrożnego. Remontowana droga pełni funkcję komunikacji kołowej wewnętrznej pomiędzy miejscowościami Nieciecz-Gołaszyn łączącej się z istniejącą drogą wojewódzką (ul. Szosa Głogowska, dz. nr 530/5) przebiegającą przez miejscowość Gołaszyn.

Zakres inwestycji lokalizowany jest na działkach będących własnością Gminy Nowe Miasteczko, ul. Rynek 2, 67-124 Nowe Miasteczko.

W ramach zadania remontowego przewidziano:

- reprofilacja istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez częściowe frezowanie aktualnej warstwy ścieralnej w celu nawiązania się do istniejących rzędnych wysokościowych oraz uzyskania spadków podłużnych i poprzecznych,
- wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nakładki bitumicznej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W,
- wykonanie częściowej warstwy profilującej z betonu asfaltowego AC22P,
- wzmocnienia konstrukcji nawierzchni poprzez rozłożenie geosiatki z włókien szklanych przeplatanych w węzłach,
- roboty ziemne (wykonanie koryta gruntowego),
- wykonanie podbudowy konstrukcyjnej z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 22cm,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10cm,
- wykonanie stabilizacji betonowej $R_m=5,0$ MPa,
- separacja gruntu geowłókniną (min. 200g/m²).
- remont poboczy umocnionych z kamienia łamanego oraz ziemnych z gruntu dowiezionego,
- reprofilacja oraz odmulenie istniejącego rowu przydrożnego.

Celem przedsięwzięcia jest głównie zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego, rowerzystów oraz kierujących pojazdami osobowymi i rolniczymi poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z usprawnieniem istniejącego systemu odwodnienia, chroniącego przed zalewaniem jezdni i poboczy.

4. Ogólny opis stanu istniejącego

4.1. Komunikacja

Istniejąca droga na całym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami kamienno-gruntowymi w złym stanie technicznym. Liczne ubytki w nawierzchni, nierówności utrudniają komunikację pieszą, rowerową oraz kołową, a po opadach deszczu powstają liczne zastoje wody. Początek remontowanej drogi przyjęto w miejscu skrzyżowania drogi z dz. nr 210/6 w m. Nieciecz.

Parametry istniejącej drogi:

- | | |
|--------------------|-------------------|
| • szerokość drogi: | 3,30m do 4,00m, |
| • nawierzchnia: | bitumiczna, |
| • pobocza | kamienno-gruntowe |

4.2. Odwodnienie

Teren objęty zakresem remontu odwadniany jest powierzchniowo na istniejący pas drogowy oraz do przydrożnego rowu zlokalizowanego po długości remontowanego odcinka drogi. Nie przewiduje się zmian w tym zakresie. Przydrożny rów zostanie wyprofilowany i odmulony.

4.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie remontowanej drogi gminnej znajduje się n/w uzbrojenie:

- wzdłuż działek zlokalizowana jest sieć podziemna gazu niskiego i średniego ciśnienia (gs160+gs50),
- sieć energetyczna (podziemna) – obręb Nieciecz (eN),
- sieć wodociągowa – obręb Gołaszyn (w40),
- sieć kanalizacji sanitarnej – obręb Gołaszyn (ks160).

Należy prowadzić prace z koniecznością powiadomienia właściciela sieci, przed przystąpieniem do prac, uwzględniając w tym zakresie wymagania poszczególnych właścicieli sieci. Nie przewiduje się istotnych zmian związanych z wysokościowym ukształtowaniem nowych konstrukcji drogowych ze względu na założoną technologię.

Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego/nadziemnego należy roboty te prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić właścicieli mediów o terminie rozpoczęcia robót. Należy ściśle stosować zalecenia i obowiązki przekazanych na roboczo przed rozpoczęciem robót. Przed przystąpieniem do robót należy ustalić lokalizację podziemnych/nadziemnych urządzeń i sieci za pomocą obserwacji wizualnej oraz przekopów kontrolnych, które należy wykonywać ręcznie.

Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym w bezpośrednim sąsiedztwie sieci:

- projektowany remont drogi nie może pogorszyć warunków zabudowy i eksploatacji istniejącego uzbrojenia,
- spadki nawierzchni należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem dla dróg – nie dopuszcza się spływu wód opadowych i roztopowych do studzienek,
- wszystkie skrzynki zasuw należy wyregulować do niwelety drogi, obetonować i zabezpieczyć,
- roboty drogowe w rejonie elementów sieci należy prowadzić z dużą starannością, nie można dopuścić do ich uszkodzenia lub zanieczyszczenia,
- minimum 7 dni przed rozpoczęciem robót należy dokonać powiadomienia na piśmie eksploratora sieci, natomiast po zakończeniu robót drogowych należy zgłosić gotowość do odbioru elementów sieci znajdujących się w rejonie prowadzonych robót, ustalić termin odbioru robót,
- przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić stan infrastruktury technicznej. W przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości należy powiadomić właściciela sieci.

5. Ogólny opis stanu projektowego

5.1. Komunikacja

5.1.1. Opis ogólny

Przedmiotowy remont ma na celu poprawienie stanu technicznego nawierzchni drogi. Intensywna eksploatacja drogi spowodowała znaczne ubytki w nawierzchni bitumicznej. Wykonanie remontu polegającego na wymianie istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z remontem wjazdów, poboczy oraz reprofilacją istniejącego rowu otwartego zahamuje dalszą destrukcję, podwyższy komfort komunikacji pieszej, rowerowej, kołowej. Usprawni odprowadzenie wód opadowych i tym samym poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszo-rowerowego jako i mechanicznego.

Dla celów wykonania poniższej dokumentacji założono roboczą kilometrację dla remontu przedmiotowej drogi, początek remontu przyjęto w miejscu skrzyżowania remontowanej drogi z dz. nr 210/6 w m. Nieciecz, zaś koniec w miejscu włączenia remontowanej drogi do drogi wojewódzkiej – ul. Szosa Głogowska (dz. nr 530/5).

ZAKRES PODSTAWOWY REMONTU (droga):

Remont drogi gminnej obejmuje wykonanie częściowego uzupełnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej mieszanką AC22P o grubości śr. 2-4cm, oczyszczenie i skropienie warstwy szybkoschnącą emulsją kationową w ilości 0,5kg/m² oraz ułożenie warstwy profilującej wiążącej AC16W gr. 5cm. Następnie wyłożenia geosiatki do nawierzchni asfaltowych z wiązek włókien szklanych 120/120KN przeplatanych w węzłach w miejscach wskazanych przez Nadzór inwestorski. Po wykonaniu danych robót wykonać skropienie warstwy szybkoschnącą emulsją kationową w ilości 0,5kg/m² oraz ułożyć warstwę ścierną AC11S gr. 4cm.

WYMIANA KONSTRUKCJI REMONTOWANEJ DROGI WRAZ Z ODTWORZENIEM NAWIERZCHNI:

Wariant: A – km od 0+000,00 do km 1+300,00

Wykonanie obejmuje wykonanie nowej konstrukcji z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 22cm, warstwy piasku gr. 10cm oraz separacji i wzmocnienia gruntu geowłókniną (min. 200g/m²). Po wykonaniu danych robót wykonać oczyszczenie i skropienie warstw szybko schnącą emulsją kationową w ilości 0,5kg/m² oraz ułożyć warstwę profilującą (wiązącą) AC16W gr. (3+5)cm i warstwę ścieralną AC11S gr. 4cm.

Wariant: B – km 1+300,00 do km 2+313,00

Wykonanie obejmuje wykonanie nowej konstrukcji z kamienia łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 22cm, warstwy stabilizacji betonowej Rm=5,0MPa gr. 15cm. Po wykonaniu danych robót wykonać oczyszczenie i skropienie warstw szybko schnącą emulsją kationową w ilości 0,5kg/m² oraz ułożyć warstwę profilującą (wiązącą) AC16W gr. (3+5)cm i warstwę ścieralną AC11S gr. 4cm.

POBOCZA (po remoncie):

Pobocza obustronnie wzmocnione z kamienia łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm wraz z warstwą klinującą grys granitowego 0/5mm gr. 0,5cm o szerokości 0,75m.

Parametry techniczne:

- droga: 4,00m,
- pobocza ziemne (szerokość zmienna): od 0,50m,
- pobocza wzmocnione 0,75m,
- nawierzchnia drogi: beton asfaltowy,
- odwodnienie – spadki podłużne i poprzeczne prowadzą wody opadowe i roztopowe na istniejący pas drogowy oraz do przydrożnego rowu,
- spadki podłużne drogi: bez zmian,
- spadki na łukach (jednostronne): bez zmian,
- spadki poprzeczne drogi: bez zmian.

5.1.2. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja drogi po remoncie:

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm,
- emulsja asfaltowa kationową [0,5kg/m²]
- geosiatka z włókien szklanych (min. wytrzymałość podłużna/poprzeczna na rozciąganie ≥50kN/m)
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm,
- emulsja asfaltowa kationową [0,5kg/m²]
- remont cząstkowy AC22P gr. 2-4cm,
- istniejąca konstrukcja drogi

Konstrukcja wzmocnienia drogi po remoncie:

Wariant A – km od 0+000,00 do km 1+300,00

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm,
- emulsja asfaltowa kationową [0,5kg/m²]
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm,
- geosiatka z włókien szklanych (min. wytrzymałość podłużna/poprzeczna na rozciąganie ≥50kN/m)
- emulsja asfaltowa kationową [0,5kg/m²]
- warstwa profilująca AC16W gr. 3cm,
- emulsja asfaltowa kationową [0,5kg/m²]
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 22cm,

- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm,
- separacja i wzmocnienie gruntu geowłókniną (min. 200g/m²)
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

Całkowita grubość warstw nawierzchni wynosi: 44 cm

Warunek mrozoodporności:

Dla KR2 i G1: 0,45hz

hz=0,8m

0,45*0,80=0,36m

Warunek mrozoodporności został spełniony: 0,36m<0,44m

Wariant B – km 1+300,00 do km 2+313,00

- warstwa ścieralna AC11S gr. 4cm,
- emulsja asfaltowa kationową [0,5kg/m²]
- warstwa wiążąca AC16W gr. 5cm,
- geosiatka z włókien szklanych
- (min. wytrzymałość podłużna/poprzeczna na rozciąganie ≥50kN/m)
- emulsja asfaltowa kationową [0,5kg/m²]
- warstwa profilująca AC16W gr. 3cm,
- emulsja asfaltowa kationową [0,5kg/m²]
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 22cm,
- warstwa stabilizacji betonowej Rm=5,0MPa gr. 15cm,
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

Całkowita grubość warstw nawierzchni wynosi: 49 cm

Warunek mrozoodporności:

Dla KR2 i G1: 0,45hz

hz=0,8m

0,45*0,80=0,36m

Warunek mrozoodporności został spełniony: 0,36m<0,49m

Konstrukcja poboczy po remoncie:

- wzmocnienie kamieniem łamanym 0/31,5mm gr. 15cm,
- pobocza ziemne (humusowanie + obsianie trawą) gr. 10cm.

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S-02205:1998.

5.1.3. Rozwiązania wysokościowe – droga w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiście rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien niezwłocznie powiadomić o tym Inspektora Nadzoru lub Inwestora (Zamawiającego), a wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. Ukształtowanie terenu w takim rejonie nie powinno być zmieniane przed podjęciem odpowiedniej decyzji przez Inwestora (Zamawiającego). Nie zakłada się zmian istniejącej niwelety remontowanej drogi – zachowanie istniejących spadków podłużnych oraz poprzecznych.

Rzędne początku niwelety remontowanej drogi dowiązано do istniejącej rzędnej terenowej drogi gminnej (skrzyżowanie) w m. Nieciecz – dz. nr 210/6, zaś koniec do drogi wojewódzkiej - skrzyżowanie z dz. nr 530/5. Usytuowanie wysokościowe wszystkich przebudowywanych powiązań komunikacyjnych, należy dowiązać w sposób płynny do niwelety krawędzi remontowanej drogi głównej i terenu istniejącego.

Projektowana droga wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych tj.:

- istniejącej drogi gminnej dz. nr 210/6 oraz drogi wojewódzkiej dz. nr 530/5,
- istniejącej rzędnej terenowej,
- reperów państwowych.

Nie przewiduje się zmian w tym zakresie.

5.2. Odwodnienie

Ukształtowanie projektowanej nawierzchni nie powoduje zmiany kierunku spływu wód opadowych. Odwodnienie remontowanej drogi funkcjonuje jako powierzchniowe. Wody opadowe, roztopowe poprzez ukształtowanie nawierzchni – spadek poprzeczny drogi – jednostronny, daszkowy i podłużny niwelety zostaną odprowadzone na przyległe tereny zielone pasa drogowego oraz przydrożnego rowu zlokalizowanego po długości remontowanego odcinka drogi. Istniejące przydrożne rowy zostaną wyprofilowane i odmulone.

5.3. Organizacja ruchu

Projekt organizacji ruchu tymczasowego i docelowego stanowi odrębne opracowanie.

UWAGA:

Prowadzenie robót wymagało będzie wprowadzenia czasowych wygradzeń oraz zajęcia pasa drogowego, zależne od przyjętej przez Wykonawcę technologii robót.

Wykonawca robót zobowiązany jest do sporządzenia i zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego.

5.4. Zieleń i roboty wykończeniowe

Podczas prowadzenia robót remontowych należy zabezpieczyć istniejącą zielen przed uszkodzeniem ochronnymi opaskami z desek. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej. Po zakończeniu robót remontowych teren budowy należy uprzątnąć. Obszary poza poboczem umocnionym wyrównać, wyplantować.

5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy sprawdzić rzeczywistą lokalizację sieci poprzez odkrywki ręczne. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia zgodnie z branżowymi uzgodnieniami po uprzednim zgłoszeniu Właścicielowi lub Zarządcy sieci.

Roboty prowadzić w sposób zabezpieczający przed uplastycznieniem podłoża, wykonując odwodnienia powierzchniowe placu budowy i zabezpieczając koryto przed napływem wód deszczowych i podziemnych.

Wszystkie odkryte nie zainwentaryzowane sączki i zbieracze drenarskie należy zabezpieczyć, w przypadku zniszczenia odtworzyć.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z:

BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne,

PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i Badania.

5.6. Kolizje

Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie, wykonując zabezpieczenia pod uprzednim zgłoszeniu Właścicielowi lub Zarządcy sieci. Skrzynki od zasuw wodociągowych, gazowych, telekomunikacyjnych, hydrantów i włazy od studni kanalizacyjnych i telekomunikacyjnych wynieść do rzędnych terenu.

6. Wpływ na środowisko

Zakres robót ziemnych, nawierzchniowych i odwodnieniowych nie wykracza poza teren działek i ma charakter lokalny. W związku z powyższym zakres oddziaływania przedsięwzięcia mieści się w granicy działek objętych zainwestowaniem tj. dz. nr 212/1; 212/2; 528; 529/1; 533/1; 99/2; 98/2; 582/2; 533/2. Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja NIE ZALICZA się do przedsięwzięć mogących zawsze, a także nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie

negatywnie oddziaływać na środowisko. Dodatkowo zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430) spełnione są warunki posadowienia drogi oraz dopuszczalnych odległości od granicy pasa drogowego obiektów zabudowy mieszkaniowej. W związku z powyższym oraz z uwagi na fakt, że projektowana trasa drogi nie wychodzi poza istniejący pas drogowy obszar oddziaływania ma charakter lokalny i mieści się w granicach działek objętych zainwestowaniem.

7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy

8. Ustalenia dotyczące ochrony konserwatorskiej

Nie dotyczy

9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

9.1. Zamierzenie budowlane obejmuje

Remont drogi gminnej Nieciecz - Gołaszyn – o nawierzchni bitumicznej.

9.2. Zakres robót

Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej i gruntowo-kamiennej,
- mechaniczne oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej.

Wykonanie konstrukcji remontowanej drogi:

- warstwa ścieralna AC11S,
- geosiatka (min. wytrzymałość podłużna/poprzeczna na rozciąganie $\geq 100 \text{ kN/m}$),
- warstwa wiążąca (profilująca) AC16W,
- warstwa uzupełniająca AC22P,
- podbudowa kamienna 0/31,5mm,
- warstwa odsączająca z piasku/ stabilizacja betonowa $R_m = 5,0 \text{ MPa}$
- geowłóknina (min. 200 g/m^2).

Roboty wykończeniowe:

- wykonanie poboczy umocnionych i ziemnych,
- reprofilacja i odmulenie istniejących rowów przydrożnych.

9.3. Bezpieczeństwo pracy

Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- a. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47/2003, poz. 401),
- b. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120/2003, poz. 1126).

10. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art. 36a Ustawy z dnia 07 lipca 2020r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333) wraz z późniejszymi zmianami dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem.

11. Uwagi końcowe

Przedstawiona Dokumentacja techniczna jest tylko jednym z elementów dokumentacji opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Dokumentacji technicznej, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego (nadziemnego) znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

12. Bilans powierzchni

• Nawierzchnia drogi (łącznie ze zjazdami):	10 920,00m ²
Odcinek A-B:	2 120,00m ²
Odcinek B-C:	8 800,00m ²
• Pobocza umocnione:	3 800,00m ²
Odcinek A-B:	720,00m ²
Odcinek B-C:	3 080,00m ²
• Pobocza ziemne:	2 375,00m ²
Odcinek A-B:	485,00m ²
Odcinek B-C:	1 890,00m ²
• Rów przydrożny (otwarty chłonny):	2 592,50m
Odcinek A-B:	667,50m
Odcinek B-C:	1 925,00m

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Tomasz Jaremkiewicz

CZĘŚĆ GRAFICZNA